

VEKST I NORD 2007

ÅRETS VEKSTBEDRIFT

- Nordlys og Landsdelsutvalget for Nord-Norge og Nord-Trøndelag kårer årets Vekst i Nord-bedrift 2007. Premien til vinneren er 250.000 kroner.
- 20 bedrifter fra Nordland, 20 fra Troms og 20 fra Finnmark er nominerte til prisen.
- I en serie på tre uker presenteres 18 utvalgte bedrifter fra de tre fylkene.
- Hovedvinneren kåres av en egen jury og presenteres i midten av november.

KRITERIER

De 60 nominerte bedriftene er de beste i hvert fylke rangert etter følgende kriterier basert på regnskapet 2006:

- Over 1 million kroner i omsetning
- Nordnorsk tilhørighet.
- Minst 20 prosent vekst i både omsetning og driftsresultat hvert år de siste tre årene.
- Har levert regnskap innen tidsfristen.
- Vinneren skal, i tillegg til sterk økonomisk vekst, vurderes av juryen til å ha et godt produkt eller tjeneste, samt vurderes å ha best mulighet for regional, nasjonal og eventuell internasjonal vekst.

Regnskapstallene og rangeringen er levert til Nordlys av Proff Forvalt.

FINNMARK

De 20 nominerte bedriftene i Finnmark (i alfabetisk rekkefølge):

- Arne Rasmussen AS – Alta
- Bilinvest AS – Alta
- Bilskadesenteret AS – Alta
- Finnmark Blikk og Byggevedlikehold AS – Hammerfest
- Gabriel Elektro AS – Lakselv
- Gullholmen AS – Havøysund
- Hotell Skytterhuset AS – Hammerfest
- Ishavskraft AS – Alta
- Kenneth Strifeldt AS – Alta
- Kirkenes Bad og Kjøkken AS – Kirkenes
- Nor Companiet AS – Båtsfjord
- Nordkapp Byggeservice AS – Honningsvåg
- Polarplan AS – Vadsø
- Polyfemos AS – Alta
- Røtvold Sveis AS – Kirkenes
- Seiland kystfiske AS – Høneby Hammerfest
- Svein Thomassen AS – Alta
- Systembygg Kirkenes AS – Bjørnevatn Kirkenes
- Tronbuen AS – Havøysund
- Unex AS – Kirkenes

I MEDVIND



Russiske fiskebåter får servert det de trenger i havna i Kirkenes. Snart får de selskap av offshorebåter.

KIRKENES (Nordlys): Fra kontorene, som ligger bare noen meter fra fjæresteinene i Kirkenes, har Jørn Andreassen og Jan Tore Jørgensen, eiere og drivere i Unex, full kontroll over deres egen kundebehold-

ning. Når russiske fiskebåter kommer sigende inn fjorden sitter de som i et styrhus og følger med.

– Vi vet som regel om at de kommer på forhånd, men det er veldig greit å ha oversikten. To, fire, seks, åtte, ti, tolv... Ja, det er rundt 30 båter inne her til enhver tid. Noen ganger opptil 50-60 på det meste.

Jørgensen strekker hals og teller opp antallet russiske båter som er inne på denne kjølige høstdagen. 90 prosent av omsetninga til Unex kommer fra naboene fra øst. Selv om havna i Murmansk er bare 25

mil unna, velger krabbe- og fiskebåtene dyrere Kirkenes, og Unex leverer hva de enn måtte trenge. Sånt blir det penger av.

Shtokman lokker

– De fleste kommer igjen og igjen. Mange av båtene går aldri til havn i Russland. Der møter de egne inspektører og andre myndigheter og det tar lengre tid. Her er det mindre byråkrati, og de kronene de taper på høyere priser tar de igjen på å komme seg raskere ut på fiskefeltene igjen, sier Jørgensen.

– Vi tar ikke sikte på å være billigst på alt, det går ikke an.

Men vi skal gi dem 100 prosent service før de går herfra, supplerer medeier og daglig leder Jørn Andreassen.

Før var det stort sett bare fiskebåter som kom til havn i Kirkenes. Men med den mye omtalte Shtokman-utbygginga rykkende stadig nærmere har flere og flere supplybåter slengt trossene på kaia. Det merker Unex.

Få dager etter intervjuet blir det klart at StatoilHydro får 24 prosents andel i feltet.

Allierer seg

Optimismen rår i Kirkenes.

Kåringen av VEKST I NORD er et samarbeid mellom

Nordlys og



Landsdelsutvalget

DENNE UKE: FINNMARK

FRA ØST



KIRKENES

- Administrasjonssenter i Sør-Varanger.
- Fikk bystatus i 1998.
- Med områdene rundt har byen i overkant av 7.000 innbyggere.
- Det regnes at rundt 10 prosent av befolkningen i Kirkenes er russisk.
- På det meste hadde det statlig eide gruveselskapet Sydvaranger nærmere 1.500 ansatte.
- Gruvedriften ble avviklet i 1996.

Kilde: Wikipedia

UNEX AS

	2006	2005	2004
Omsetning	39,1	28,2	16,8
Driftsres.	7,7	5,7	2,4
Res. før skatt	7,6	5,6	2,4
Egenkapital	8,3	4,5	0,4
Gjeld	6,4	4,4	3,7

(Alle tall i millioner)

Eierandeler (prosent):

- Jan Tore Jørgensen (33)
- Jørn Egil Andreassen (33)
- Arve Henriksen (28)
- Storm Andreassen (3)
- Cathrine Jørgensen (3)
- Antall ansatte: 8

LEVERER PÅ RUSSISK: Unex satser på å levere alt båtene ønsker og trenger. Av åtte ansatte er tre russere, som Sergeij Nugajev (midten). Her leverer han kjemikalier for rensing av motoren til båten «Olenti». Jan Tore Jørgensen (i sort) og Jørn Andreassen til høyre. Kaikapasiteten i Kirkenes er snart sprengt. Unex har selv kjøpt og slept inn kaiene på bildet for å ha bedre plass.

tok Andreassen og Jørgensen over.

– Vi bestemte oss for kun å ha fokus på leveranser til båter i havna, og det har vi hatt i ti år nå.

Om ikke lenge kan driften i selskapet ta ei ny vending. Shippingselskapet Tschudis kjøp av det nedlagte gruveselskapet Sydvaranger med påfølgende børsnotering i Australia skal på ny tenne lyset i de dype gruvegangene på Bjørnevatn.

– Vi har bestemt oss for å jobbe opp mot industrien i større grad, og særlig hvis det blir gruve drift, sier Jørgensen



FULL KONTROLL: Unex har ikke brukt penger på markedsføring i Norge. Det har foreløpig ikke hatt noen hensikt siden russerne kommer flytende i fanget på selskapet. Jan Tore Andreassen har full oversikt over havnebassenget fra kontorvinduet.



LAGERVARER: Det meste Unex leverer har de på lager i egne lokaler. Nå skal disse renoveres.



RUSSLAND I FOKUS: Kartet på veggen viser med all tydelighet hvor markedet til Unex og Jørn Andreassen ligger. Norge til venstre.

Unex vurderer hele tiden hvordan de skal inngå allianser for å posisjonere seg best mulig før en utbygging.

– Samtidig må vi ikke ta helt av. Det kommer fortsatt til å være fisk og krabbe i havet. Vi må være forberedt, men det går naturlig og skrittvis siden ting tar så lang tid. Alt kommer ikke på én gang – det blir ingen eksplosjon. Vi kan ikke nå bygge kompetansen vi trenger om fem år, det er det ikke mange som kan, sier Jørgensen.

– Uansett vil Kirkenes få noe ut av Shtokman når den tid

kommer. Og det gjelder oss også. Er det ti båter der ute, kommer kanskje én hit. Er det 100 båter, kommer kanskje ti hit.

– Eller vi kommer dit, skyter Andreassen inn.

Gruve-håp

Nettopp fleksibiliteten regner Unex som en av sine forster. Da virksomheten startet opp i 1992 som en del av grossistorganisasjonen Univest Export, leverte selskapet varer til vestlige butikker i Murmansk. I 1997 trakk Univest seg ut, og sammen med Arve Henriksen

før Nordlys' reportasjeteam blir kjørt i bil til havna for å ta de russiske båtene nærmere i øyesyn. Bilene, to mørke Volvo XC90- SUV'er, er et synlig bevis på at det tjenes penger.

– Vi får noen kommentarer på det, ja, flirer Jørgensen og Andreassen.

Veksten de tre siste årene har vært god – og ingenting tyder på at det skal stoppe der så lenge vinden fra øst fortsetter. Det kan fort dukke opp enda større biler på parkeringsplassen til Unex.

I KIRKENES
Tekst:
Eirik Linaker Berglund
eirik.linaker.berglund@nordlys.no

I KIRKENES
Foto:
Ingun Mæhlum
iam@nordlys.no

I juryen:



■ Siri Bjerke,
divisjonsdirektør
Innovasjon Norge



■ Grete Kristoffersen,
direktør Næringsforeninga
i Tromsregionen



■ Eirik Fiva,
adm. dir. i
Landsdelsutvalget



■ Tormod Harila,
adm. dir. i
Harila Toyota