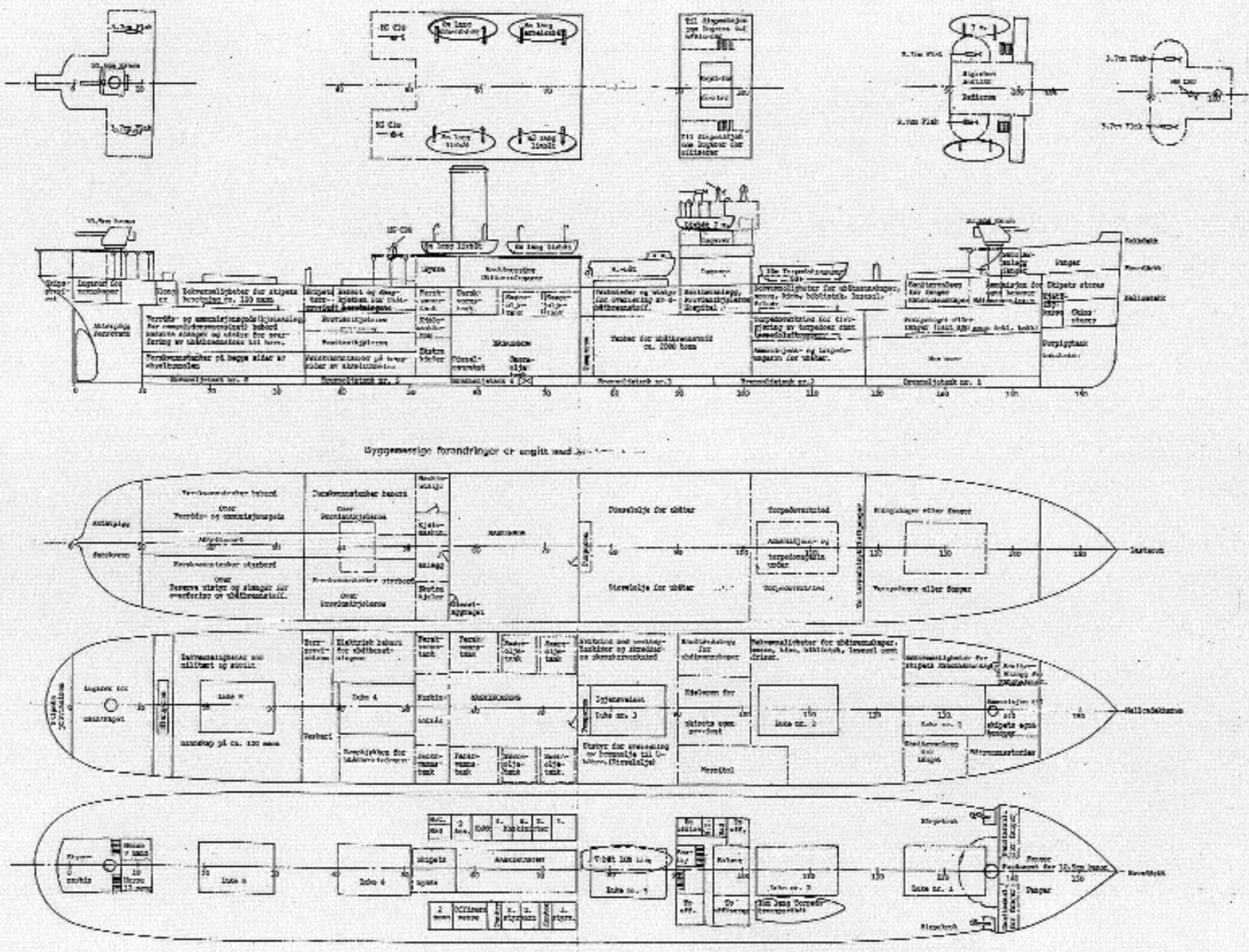


# MS Nordvard - fra vuggen til graven - del 2:



UTKAST til ombygging av lasteskipet MS "Nordvard" datert 24. april 1941. Norsk tekst på tegningen er laget av artikkelforfatter Knut H. Næss.

1. juni ble det oppgitt at "Nordvard" var fullastet med bl.a. brennolje, smøreolje, ammunisjon og torpedoer - men at den ytterligere var blitt tildelt 1215 tonn dieselolje, 120 tonn smøreolje og 180 tonn ammunisjon som den kunne ta om bord når det passet. "Nordvard" flyttet til Mossesundet og anket opp utenfor Moss Aktiemøller den 30. juni, samme dagen motortorpedobåtene med moderskip vendte tilbake til Tyskland. Torpedobåtene og jagerne drev meget med angrepsøvelser, men ble etter hvert mer og mer brukt til eskorte-

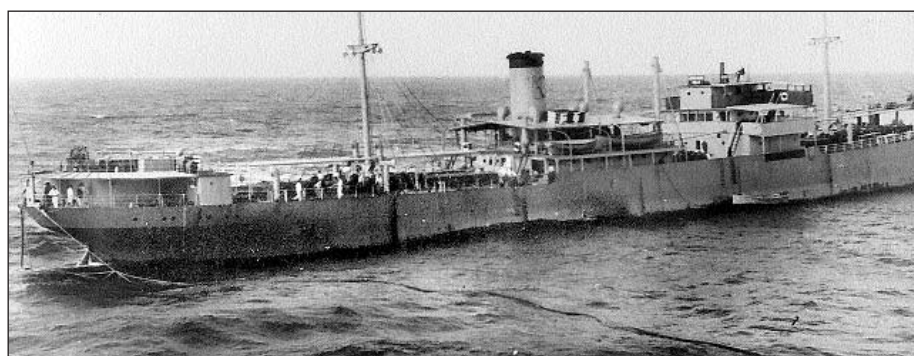
oppdrag for konvoier Østnorge-Danmark; senere også minelegging. Den 13. september kom krysseren "Emden" for å delta med dette og ankret opp nord for Horten. Av samme grunn kom også krysseren "Köln" den 11. oktober 1944.

## Rapporterte feilaktig

Britiske "Mosquito's" drev jevnlig flyfoto-grafering i Oslofjordområdet. Og den 15. juli lå "Nordvard" i Moss. Trolig lå skipet der hele måneden. 17. august lå den i Oslo. Britene hevder at den lå der

hele måneden, trass i at Milorg i Moss rapporterte at den lå i Mossesundet, bl.a. i Kjørbukta. De tok dessverre feil av "Nordvard" og nybyggene "MRS 25" og "MRS 26" fra A/S Moss Værft & Dokk. Bildet på side 319 i boken "Motstandskamp og dagligliv 1940-45" viser "MRS 26" på prøvetur, mens bildet i denne artikkelen er "MRS 25" i Kjørbukta, der den lå fra 8. august til 17. september 1944. Den hadde da 120 miner og 12 små minerydningstøyer på dekk.

Det er mulig at f. eks. verftets taubåt



BUNKRER: Her ser vi MS "Nordvard" bunkre dieselolje fra hjelpkrysser Pinguin i 1940.

"Trygve" har fraktet arbeidere ut til "MRS 25" i den perioden i et eller annet oppdrag. Men at noen skulle ha kommet seg inn i et ulåst ammunisjonsmagasin, er rent oppspinn. "Nordvard" kunne ikke ta 2000 tonn som påstått i artikler, knapt 200 tonn. Jeg var selv med på "Flåteprogrammet av 1960" da bl.a. våre nåværende fregatter ble bygget. Vi var ombord i marinefartøyer fra Tyskland, Frankrike og USA., men å få se ammunisjonsmagasinet ble blankt avvist. Jeg var med USA-fregatten fra Horten til Harstad sammen med marinenes fagsjefer og overkommandoen i Oslo, men ingen av oss fikk komme inn i ammunisjonsmagasinet.

Hvor "Nordvard" befant seg i september, vet vi ikke. Men den kom tilbake fra Oslo til Mossesundet 5. oktober. Både 3. og 18. november var den her. Den 21. var forsyningskipet i Oslo, men 29. november igjen tilbake i Moss. Den 5. desember var "Nordvard" i Horten og tok om bord "krigsmateriell". Fra

da av lå den i Moss, ifølge tyskerne. For 13. og 26. desember 1944 blir dette bekræftet av britene.

Tredje og siste artikkel om MS "Nordvard" kommer onsdag 10.mars 2004

## Fakta ...

Artikkelforfatter Knut H. Næss (70) bor i Framnesveien på Jeløy. Han var skipsingeniør på tegnekontoret ved A/S Moss Værft & Dokk i årene 1958-1986 (med et par små avbrudd). Næss er nå pensjonist, men besitter stor kunnskap om skipshistorikk. Og er i dag trolig den som vet mest om båtene som ble bygget i Moss. I yngre dager var det flyhistorie som opptok den engasjerte mossingen.

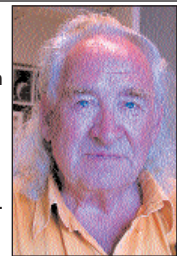
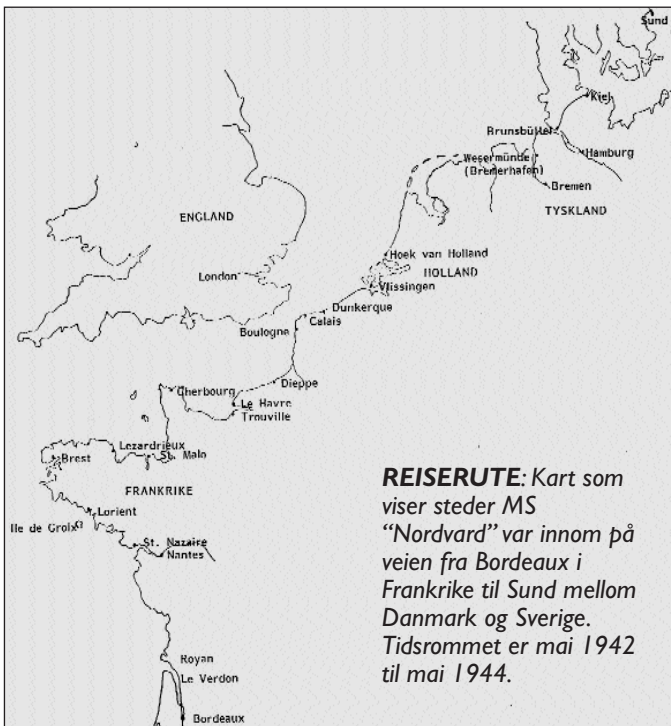


Foto: Bjørn Wisth



REISERUTE: Kart som viser steder MS "Nordvard" var innom på veien fra Bordeaux i Frankrike til Sund mellom Danmark og Sverige. Tidsrommet er mai 1942 til mai 1944.